



Véhicules utilitaires aérodynamiques

Projet	Une aérodynamique améliorée des véhicules utilitaires grâce à l'application de spoilers optimisés et de revêtements réduit la résistance à l'air.
Site de projet	Huttwil, Canton de Berne
Propriétaire	Fankhauser AG
Economie	Au total, ces mesures devraient permettre des réductions d'émissions de CO ₂ de 935 tonnes, ce qui correspond à une quantité de carburant de 358'000 litres.
Investissement	L'équipement des 115 véhicules utilitaires en spoilers et en revêtements requiert des investissements d'environ 365'000 francs. Avec son indemnisation, la Fondation couvre environ un tiers des coûts. Le Dynamic Test Center (DTC) à Vuffelin assure le suivi scientifique du monitoring afin de mesurer les réductions d'émissions effectivement réalisées.

Description

Actuellement, les véhicules utilitaires de la catégorie 3,5 tonnes sont équipés au mieux d'un simple spoiler sur le toit ou d'un revêtement aérodynamique minimal. Entre 2007 et 2012, l'entreprise Fankhauser AG compte équiper 115 véhicules utilitaires de modifications aérodynamiques supplémentaires efficaces. La consommation de carburant de chaque véhicule peut ainsi être réduite en moyenne de 2 à 3 litres par 100 km.

Contribution Fondation Centime Climatique

Grace au soutien de la Fondation, la Fankhauser AG applique aux véhicules des spoilers et des revêtements, réduisant ainsi la résistance à l'air de jusqu'à 30 pour cent. Réduire la résistance à l'air équivaut à baisser la consommation de carburant ainsi qu'à augmenter la vitesse de pointe et le pouvoir d'accélération.

Informations supplémentaires:

Marco Berg, Directeur +41 (0)44 387 99 02

info@stiftungklimarappen.ch
www.stiftungklimarappen.ch

Telefon +41 (0)44 387 99 00
Fax +41 (0)44 387 99 09

Stiftung Klimarappen
Freiestrasse 167, 8032 Zürich

Factsheet

