



Aerodynamik bei Nutzfahrzeugen

Projekt	Verbesserte Aerodynamik bei Nutzfahrzeugen durch Anbringen von optimierten Spoilern und Verkleidungen verringert den Luftwiderstand.
Standort	Huttwil, Kanton Bern
Projekteigner	Fankhauser AG
Einsparungen	Insgesamt sind dadurch CO ₂ -Emissionsreduktionen von 935 Tonnen zu erwarten, was einer Treibstoffmenge von 358'000 Litern entspricht.
Investitionen	Das Anbringen der Spoiler und Verkleidungen an den 115 Nutzfahrzeugen verursacht Investitionen von rund 365'000 Franken. Die Stiftung deckt mit ihrer Abgeltung rund ein Drittel der Kosten. Das Dynamic Test Center (DTC) in Vuffelin begleitet das Monitoring wissenschaftlich, um die effektiv erzielten Emissionsreduktionen zu messen.

Projektbeschreibung

Heute sind Nutzfahrzeuge der Kategorie 3,5 Tonnen bestenfalls mit einem einfachen Dachspoiler oder geringer aerodynamischer Verkleidung ausgestattet. Die Firma Fankhauser AG will im Zeitraum von 2007 bis 2012 115 Nutzfahrzeuge mit einer zusätzlichen wirksamen aerodynamischen Modifikation ausrüsten. Damit kann der Treibstoffverbrauch pro Fahrzeug um durchschnittlich 2 bis 3 Liter pro 100 km gesenkt werden.

Unterstützung durch die Stiftung Klimarappen

Dank der Stiftung bringt die Fankhauser AG Spoiler und Verkleidungen an Nutzfahrzeugen an, was den Luftwiderstand bis zu 30% verringern kann. Den Luftwiderstand zu reduzieren bedeutet, den Verbrauch von Treibstoff zu senken sowie die Höchstgeschwindigkeit und das Beschleunigungsvermögen zu erhöhen.

Für weitere Informationen:

Marco Berg, Geschäftsführer +41 (0)44 387 99 02

info@stiftungsklimarappen.ch
www.stiftungsklimarappen.ch

Telefon +41 (0)44 387 99 00
Fax +41 (0)44 387 99 09

Stiftung Klimarappen
Freiestrasse 167, 8032 Zürich

Factsheet

